



ENTRADA	Registro General Diputación de Cádiz	
	Registro Electrónico Común	
	11/03/2019	2019017473E
	Registro Electrónico Común	
		Hora 09:44

Registro Interno Gabinete de la Presidencia		
Registro Electrónico Común		
11/03/2019	2019000557E	
Registro Electrónico Común		Hora 09:44



**Grupo  
Socialista de la  
Diputación de Cádiz**



Encarnación Niño Rico, como Portavoz del Grupo Socialista en la Excm. Diputación de Cádiz, en virtud de la legislación vigente, presenta al Pleno la siguiente **Proposición sobre la Vía Verde de la Sierra de Cádiz.**

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Vía Verde de la Sierra, uno de los más importantes recursos turísticos de la Sierra de Cádiz, transita por el antiguo trazado ferroviario Jerez-Almargen. En la actualidad se encuentran transitables 36 km uniendo las localidades de Puerto Serrano y Olvera.

Las Vías Verdes discurren sobre trazados ferroviarios en desuso, que han sido sometidos a transformaciones para permitir al visitante o viajero asomarse a la riqueza del patrimonio cultural y natural de las zonas por las que transita. Estos caminos pretenden ser un motor de desarrollo socioeconómico, así como albergar actividades deportivas, educativas, turísticas y medioambientales.

Sin duda la Vía Verde de la Sierra es un recurso turístico y medioambiental de gran valor para las provincias de Cádiz y Sevilla. Es ésta una atractiva ruta que pasa al pie del Peñón de Zaframagón, la mayor buitrera de Andalucía.

Con más de 300.000 visitas al año, declarada Ruta de Interés Turístico de Andalucía, cuenta con numerosos premios a nivel autonómico, nacional e internacional como el Premio europeo de las Vías Verdes y el Premio Andalucía del Turismo, entre otros.

En marzo de 2018, los temporales de agua y viento que arrasaron la Sierra norte de Cádiz y la Sur de Sevilla ocasionaron numerosos desperfectos en estas infraestructuras.

Varios de los túneles del recorrido han sufrido importantes daños de estructura, se produjeron desprendimientos de rocas de gran tamaño, roturas de muros de contención, y gran parte del recorrido se encontraba invadido por lodo, barro y piedras.

Obligó a que la Fundación Vía Verde de la Sierra, ente supramunicipal que la gestiona, cerrara el paso a todo el trazado.



Se produjo por tanto, una gran pérdida de visitas y anulación de actividades deportivas y en consecuencia un grave perjuicio económico.

Se solicitó ayuda a numerosos organismos para llevar a cabo las obras de mejora y acondicionamiento necesarias para la apertura en condiciones óptimas de seguridad. La Diputación de Cádiz financió las obras de reparación del túnel de Olvera, lo que permitió reabrirlo.

Tras muchas gestiones, hubo un compromiso tanto por parte de la Junta de Andalucía como del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Compromiso que viene enmarcado en un borrador de convenio entre las administraciones antes mencionadas y la Fundación Vía Verde.

El grupo socialista considera que la Vía Verde se ha convertido en un importante dinamizador de la economía de la comarca y la creación de empleo y por tanto debe mantenerse el apoyo firme de la Junta de Andalucía en las obras de reparación de daños para que esta infraestructura siga siendo referente turístico y medioambiental.

Por todo ello, el Grupo Socialista propone los siguientes

#### **ACUERDOS**

**PRIMERO.** La Excm. Diputación Provincial de Cádiz insta al Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a:

1. Mantener el compromiso firme en la colaboración con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Fundación Vía Verde para la reparación de los daños producidos por los temporales de agua y viento.
2. Firmar el convenio previsto entre las distintas administraciones y financiar con 300.000€ las actuaciones necesarias para la recuperación de la plena actividad.
3. Que el Presupuesto de 2019 de la Junta de Andalucía garantice la aprobación correspondiente a la administración autonómica.

Encarnación Nino Rico  
Portavoz Grupo Socialista